

傷害保険の注意点

選手団募集要項に記載の通り、レース時の傷害保険対象者は、名簿上の正選手(16人)と補欠(2人)の計18人限定されます。正・補名簿以外の方は保険対象外となります、ご注意ください。また8月2日のキャプテン会議までに提出して下さい。その後は保険加入できません。

「遣唐使船レース」競漕のルール

- ① 4隻の船が競漕するため、より公平さを増す意味で、従来のターン1カ所が下図 ※のように2カ所になります。
- ② 女子チームと一般チームとのハンディについては、同じ位置から「時間差」をつけ、女子チームが先に漕ぎ出す「タイムロス方法」となります。

・出艇(スタート)までの待機位置の乱れを少なくするため、スタートラインのポールを下図 ※のように一艇あたり、前・後に設け、前後の選手がこれを握り船の揺れを少なくする。

・ブイを2個設けますが、4隻がどのブイをターンしても構いません。

※

